



DDSG Blue Danube



PRESSESPIEGEL

DDSG BLUE DANUBE

Zeitraum

KW 52

25.12. – 31.12.23

Medium: top-news.at

Datum: 29.12.23

Winterfrische: DDSG Blue Danube investiert in die Flotte

Jährlich investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Modernisierung der Flotte. Am 31. Dezember 2023 gehen vier Schiffe auf Silvesterfahrt.

Über 300.000 Passagiere gehen jährlich an Bord der sieben Schiffe der DDSG Blue Danube, um die Donau in Wien und der Wachau neu zu entdecken. An 364 Tagen im Jahr legt die Flotte zu Linien- und den beliebten Themenfahrten ab und verwandelt sich im Charter zur schwimmenden Eventlocation. In der etwas ruhigeren Winterzeit geht es heuer für drei Schiffe stromaufwärts Richtung Linz, um auf den neuesten technischen Standard gebracht zu werden.

„Jedes Jahr investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Wartung und Modernisierung der Flotte. Durch die laufende Instandhaltung der Flotte sind die sieben Schiffe besonders langlebig“, führt Geschäftsführer WOLFGANG HANREICH aus.

„Bei den umfangreichen Wartungsarbeiten erhöht die DDSG Blue Danube nicht nur konsequent den Passagierkomfort. Durch den Einbau moderner Klimaanlage werden beispielsweise der Energiebedarf und das Eigengewicht der Schiffe reduziert. Die hohen nautischen und technischen Standards dienen auch der Nachhaltigkeit“, sagt Geschäftsführer WOLFGANG FISCHER.

Die über 36 Meter lange MS Wien, die seit zehn Jahren unter der Flagge der DDSG Blue Danube fährt, und die über 40 Meter lange MS Vindobona im markanten Hundertwasser-Design erhalten in diesem Winter eine neue Klimatisierung. Die beiden Schiffe werden überwiegend im Linienverkehr in der Bundeshauptstadt eingesetzt und zeigen ihren Passagieren die schönsten Seiten der Donaumetropole. Die blaue Donau gegen das Trockendock tauscht auch die 57 Meter lange MS Kaiserin Elisabeth. Das moderne Schiff, das gerne für Privat- und Firmenveranstaltung genutzt wird und Platz für bis zu 280 Passagiere bietet, bekommt einen neuen Boden, auf dem bei Charter- und Themenfahrten auch das Tanzbein geschwungen werden kann.

KEINE WINTERPAUSE FÜR DIE CREW

In die Wartungs- und Modernisierungsarbeiten ist das nautische Team der DDSG Blue Danube unter der Leitung von Flottenkapitän JOHANNES KAMMERER eingebunden und bringt seine Kompetenzen ein. Vor allem die Lehrlinge von Österreichs größtem und traditionsreichstem Binnenschiffahrtsunternehmen schätzen es, die Schiffe im Trockendock aus anderer Perspektive kennenzulernen und sich neues Praxiswissen anzueignen.

VIER SCHIFFE LAUFEN IN DER SILVESTERNACHT AUS

Bevor es in die Werft geht, heißt es für die MS Wien und die MS Kaiserin Elisabeth in der Silvesternacht noch einmal „Leinen los!“. Gemeinsam mit der MS Admiral Tegetthoff und der MS Dürnstein laufen sie zum Jahreswechsel aus. An Bord können sich die Gäste auf ein kulinarisches Feuerwerk und selbstverständlich die Klänge des Donauwalzers freuen. Letzte Restkarten sind noch auf ddsg-blue-danube.at/silvester erhältlich.

Die DDSG Blue Danube steht zu je 50 Prozent im Eigentum der Wien Holding und des VERKEHRSDIENSTES und ist ein staatlich ausgezeichnete Ausbildungsbetrieb und Wiener Top-Lehrbetrieb sowie eine von Superbrands Austria ausgezeichnete Marke. Weitere Informationen auf ddsg-blue-danube.at

Teil der DDSG-Flotte macht Winterpause

Die Donaukanal-Schiffe werden aktuell wieder in Schuss gebracht

Immer am Wasser – und zwar an 364 Tagen im Jahr. Bis auf den Heiligen Abend legen beinahe alle sieben Schiffe der DDSG Blue Danube tagtäglich ab, um Passagieren aus Wien und aller Welt die schönsten Seiten der Bundeshauptstadt vom Fluss aus zu zeigen. Doch auch die fleißigsten Boote brauchen einmal eine Auszeit inklusive einem Face-Lifting: Drei Schiffe werden gerade auf den neuesten Stand gebracht. Die MS Wien und MS Vindobona liegen gerade in der Werft in Linz, um neue Klimaanlage zu bekommen. Auch die



WIEN KOMPAKT

MS Kaiserin Elisabeth hat die Reise flussaufwärts angetreten. Sie bekommt einen neuen Boden, auf dem bei den beliebten Charter- und Themenfahrten auch getanzt werden kann.

„Jedes Jahr investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Wartung und Modernisierung der Flotte. Dadurch



Foto: zvg

Drei Schiffe werden im Winter in der Werft in Linz generälüberholt.

sind die Schiffe besonders langlebig“, so Geschäftsführer Wolfgang Hanreich. Und auch das Personal hat die Möglichkeit „ihre“ Schiffe aus einer anderen Perspektive zu sehen. V. Graf



Foto: zvg

Medium: noen.at
Datum: 27.12.23

Die zwölf prägendsten Ereignisse des Jahres im Bezirk Korneuburg

(...)

Nächtliches Feuerwerk auf der Donau sorgt für Proteste

In den sozialen Netzwerken gehen im August die Wogen hoch. Grund ist ein Feuerwerk, das die DDSG im Rahmen einer Themen-Schiffahrt auf der Donau vor der Stadt Korneuburg abfeuert. An jenem Augustabend sind die Wetterkonditionen so, dass es von Langenzersdorf bis Stockerau zu hören ist. Die Folge sind massive Anrainerbeschwerden über den nächtlichen Lärm, aber auch Geldverschwendung und Klimaschutz sind Themen.



Das Feuerwerk, das die DDSG im Sommer während Themenfahrten zündet, kommt bei den Anrainern nicht gut an.

FOTO: DDSG/BlueDanube

Die DDSG betont auf NÖN-Anfrage, dass das Feuerwerk in enger Abstimmung mit den Behörden umgesetzt wird und allen Vorgaben hinsichtlich Sicherheit und Lärmentwicklung entspricht. Angemeldet und genehmigt wird das Feuerwerk von der Stadtgemeinde Korneuburg, weil es sich um ein Feuerwerk der Klasse F2 handelt. Die Korneuburger Grünen greifen das Thema ein einer Gemeinderatssitzung auf und fordern den Bürgermeister Christian Gepp auf, diese Feuerwerke nicht mehr zu genehmigen. Gepp sagt Gespräche mit der DDSG zu.

Medium: tourismuspresse.at

Datum: 29.12.23

Winterfrische: DDSG Blue Danube investiert in die Flotte

Jährlich investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Modernisierung der Flotte. Am 31. Dezember 2023 gehen vier Schiffe auf Silvesterfahrt.

„Jedes Jahr investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Wartung und Modernisierung der Flotte. Durch die laufende Instandhaltung der Flotte sind die sieben Schiffe besonders langlebig“

Wolfgang Hanreich, Geschäftsführer, DDSG Blue Danube

1/2

• •

Wien/Linz (OTS)- Über 300.000 Passagiere gehen jährlich an Bord der sieben Schiffe der DDSG Blue Danube, um die Donau in Wien und der Wachau neu zu entdecken. An 364 Tagen im Jahr legt die Flotte zu Linien- und den beliebten Themenfahrten ab und verwandelt sich im Charter zur schwimmenden Eventlocation. In der etwas ruhigeren Winterzeit geht es heuer für drei Schiffe stromaufwärts Richtung Linz, um auf den neuesten technischen Standard gebracht zu werden.

„Bei den umfangreichen Wartungsarbeiten erhöht die DDSG Blue Danube nicht nur konsequent den Passagierkomfort. Durch den Einbau moderner Klimaanlage werden beispielsweise der Energiebedarf und das Eigengewicht der Schiffe reduziert. Die hohen nautischen und technischen Standards dienen auch der Nachhaltigkeit“, sagt Geschäftsführer **Wolfgang Fischer**.

Die über 36 Meter lange MS Wien, die seit zehn Jahren unter der Flagge der DDSG Blue Danube fährt, und die über 40 Meter lange MS Vindobona im markanten Hundertwasser-Design erhalten in diesem Winter eine neue Klimatisierung. Die beiden Schiffe werden überwiegend im Linienverkehr in der Bundeshauptstadt eingesetzt und zeigen ihren Passagieren die schönsten Seiten der Donaumetropole. Die blaue Donau gegen das Trockendock tauscht auch die 57 Meter lange MS Kaiserin Elisabeth. Das moderne Schiff, das gerne für Privat- und Firmenveranstaltung genutzt wird und Platz für bis zu 280 Passagiere bietet, bekommt einen neuen Boden, auf dem bei Charter- und Themenfahrten auch das Tanzbein geschwungen werden kann.

Keine Winterpause für die Crew

In die Wartungs- und Modernisierungsarbeiten ist das nautische Team der DDSG Blue Danube unter der Leitung von Flottenkapitän **Johannes Kammerer** eingebunden und bringt seine Kompetenzen ein. Vor allem die Lehrlinge von Österreichs größtem und traditionsreichstem Binnenschiffahrtsunternehmen schätzen es, die Schiffe im Trockendock aus anderer Perspektive kennenzulernen und sich neues Praxiswissen anzueignen.

Vier Schiffe laufen in der Silvesternacht aus

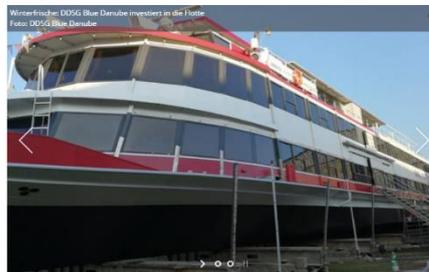
Bevor es in die Werft geht, heißt es für die MS Wien und die MS Kaiserin Elisabeth in der Silvesternacht noch einmal „Leinen los!“. Gemeinsam mit der MS Admiral Tegetthoff und der MS Dürnstein laufen sie zum Jahreswechsel aus. An Bord können sich die Gäste auf ein kulinarisches Feuerwerk und selbstverständlich die Klänge des Donauwalzers freuen. Letzte Restkarten sind noch auf ddsg-blue-danube.at/silvester erhältlich.

Die DDSG Blue Danube steht zu je 50 Prozent im Eigentum der Wien Holding und des VERKEHRBUEROS und ist ein staatlich ausgezeichnete Ausbildungsbetrieb und Wiener Top-Lehrbetrieb sowie eine von Superbrands Austria ausgezeichnete Marke. Weitere Informationen auf ddsg-blue-danube.at

Medium: regionews.at

Datum: 29.12.23

Winterfrische: DDSG Blue Danube investiert in die Flotte



Jährlich investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Modernisierung der Flotte. Am 31. Dezember 2023 gehen vier Schiffe auf Silvesterfahrt.

Über 300.000 Passagiere gehen jährlich an Bord der sieben Schiffe der DDSG Blue Danube, um die Donau in Wien und der Wachau neu zu entdecken. An 364 Tagen im Jahr legt die Flotte zu Linien- und den beliebten Themenfahrten ab und verwandelt sich im Charter zur schwimmenden Eventlocation. In der etwas ruhigeren Winterzeit geht es heuer für drei Schiffe stromaufwärts Richtung Linz, um auf den neuesten technischen Standard gebracht zu werden.

„Jedes Jahr investiert die DDSG Blue Danube rund eine halbe Million Euro in die Wartung und Modernisierung der Flotte. Durch die laufende Instandhaltung der Flotte sind die sieben Schiffe besonders langlebig“, führt Geschäftsführer **Wolfgang Hanreich** aus.

„Bei den umfangreichen Wartungsarbeiten erhöht die DDSG Blue Danube nicht nur konsequent den Passagierkomfort. Durch den Einbau moderner Klimaanlage werden beispielsweise der Energiebedarf und das Eigengewicht der Schiffe reduziert. Die hohen nautischen und technischen Standards dienen auch der Nachhaltigkeit“, sagt Geschäftsführer **Wolfgang Fischer**.

Die über 36 Meter lange MS Wien, die seit zehn Jahren unter der Flagge der DDSG Blue Danube fährt, und die über 40 Meter lange MS Vindobona im markanten Hundertwasser-Design erhalten in diesem Winter eine neue Klimatisierung. Die beiden Schiffe werden überwiegend im Linienverkehr in der Bundeshauptstadt eingesetzt und zeigen ihren Passagieren die schönsten Seiten der Donaumetropole. Die blaue Donau gegen das Trockendock tauscht auch die 57 Meter lange MS Kaiserin Elisabeth. Das moderne Schiff, das gerne für Privat- und Firmenveranstaltung genutzt wird und Platz für bis zu 280 Passagiere bietet, bekommt einen neuen Boden, auf dem bei Charter- und Themenfahrten auch das Tanzbein geschwungen werden kann.

Keine Winterpause für die Crew

In die Wartungs- und Modernisierungsarbeiten ist das nautische Team der DDSG Blue Danube unter der Leitung von Flottenkapitän **Johannes Kammerer** eingebunden und bringt seine Kompetenzen ein. Vor allem die Lehrlinge von Österreichs größtem und traditionsreichstem Binnenschiffahrtsunternehmen schätzen es, die Schiffe im Trockendock aus anderer Perspektive kennenzulernen und sich neues Praxiswissen anzueignen.

Vier Schiffe laufen in der Silvesternacht aus

Bevor es in die Werft geht, heißt es für die MS Wien und die MS Kaiserin Elisabeth in der Silvesternacht noch einmal „Leinen los!“. Gemeinsam mit der MS Admiral Tegetthoff und der MS Dürnstein laufen sie zum Jahreswechsel aus. An Bord können sich die Gäste auf ein kulinarisches Feuerwerk und selbstverständlich die Klänge des Donauwalzers freuen. Letzte Restkarten sind noch auf ddsg-blue-danube.at/silvester erhältlich.

Die DDSG Blue Danube steht zu je 50 Prozent im Eigentum der Wien Holding und des VERKEHRSDIENSTES und ist ein staatlich ausgezeichnete Ausbildungsbetrieb und Wiener Top-Lehrbetrieb sowie eine von Superbrands Austria ausgezeichnete Marke. Weitere Informationen auf ddsg-blue-danube.at